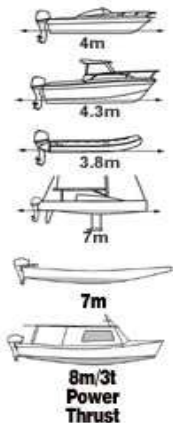




Ukoliko spadate u red nautičara koji od motora zahtevaju ekonomičnost, pouzdanost i primenu u deplasmanskoj plovidbi, HONDA BF 10 je optimaslan izbor. Najlakši i najbrži među svim 4-taktnim motorima u ovoj klasi. Po snazi i performansama niti jedan 4-taktni motor od 8 konjskih snaga na svetu nije se ni približio BF 10. Taj motor ima najsnažnije ubrzanje u svim režimima rada. Zahvaljujući voodootpornom digitalnom sistemu ubrizgavanja, ovi motori imaju vrhunski nivo pouzdanosti. Za jednostavnu upotrebu, BF 10 je opremljen velikom ručicom mjenjača koja se nalazi ispred motora. Takođe, oba motora su opremljena jedinstvenim antivibracionim sustavom koji sprečava vibracije i omogućava maksimalnu udobnost krstarenja. Motor koji vas neće iznevjeriti, pogotovo kada se nalazite daleko od sigurne luke. BF 8 i 10 su standardno opremljeni indikatorima koji vas upozoravaju u slučaju pregrevanja, pada pritiska ulja, a imaju i limitator broja obrtaja. Mogu se koristiti na nizu malih čamaca sa i bez kabine, dužine do 6,50 m na moru ili 8,00 m na reci. Motor se tipu čamca prilagođava izborom elise, koja može biti brzinska za lake pneumatske čamce, srednja za čamce težine do 1000 kg, ili POWER TRUST za čamce težine do 3500 kg.

UKRATKO



- Digitalni sistem paljenja za optimalnu snagu
- Na raspolaganju je i verzija veće potisne snage POWER TRUST
- Po izboru ručno ili elektro pokretanje s automatskim čokom
- Zadovoljava CARB 2008 & EPA 2006
- Antivibracioni sistem
- Velika i ergonomski oblikovana ručica za nošenje
- Indikator pritiska ulja
- Indikator pregrevanja motora
- Limitator obrtaja
- Prekidač u slučaju opasnosti (quickstop)
- 3 godine garancije

Model	Čizma	Start	Paljenje	Broj cilindara	Zapremina motora	Broj ventila	Hladenje	Snabdevanje gorivom	Rezervoar (lit.)	Altenator (12V)	Trim	Tilt	Visina zrcala	Težina (kg)	Cena u Evrima
BF10	S	H	CDI	2	222	4	V	K	12	6A	M	M	433	44,0	2655
BF10	L	H	CDI	2	222	4	V	K	12	6A	M	M	563	46,5	2680
BF10	S	R	CDI	2	222	4	V	K	12	12A	M	M	433	48,0	3065
BF10	L	R	CDI	2	222	4	V	K	12	12A	M	M	563	48,5	3090

LEGENDA:

S-kratka osovina L-duga osovina XL-ekstra duga osovina XXL – ekstra-ekstra duga osovina

H-manuelno R-elektro starter

CDI-tiristorsko paljenje

V-vodeno A-vazdušno

K-karburator I-injection

M-mahanički H-hidraulički EH-elektrohidraulički

Dinarska protivrednost se utvrđuje prema srednjem kursu NBS