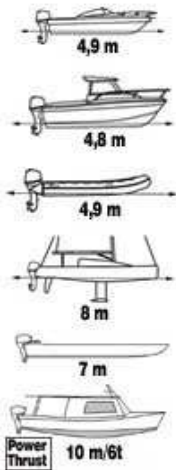




Ako želite istraživati prirodne lepote ili jednostavno uživati u vožnji, BF 30 će vas u potpunosti zadovoljiti. Tiha okolina zahtjeva i tih motor. To je razlog zbog čega je BF 30 opremljeni dvostrukim vibracionim ublaživačima. Motor je opremljen hidrauličnim sistemom trim-tilt, što znači da komandama možete spuštati i podizati motor tokom vožnje i mirovanja. Budući da svi Hondini 4-taktni motori koriste bezolovno gorivo kao pogonsko, ne dolazi do mešanja ulja i benzina. Zbog toga ne morate brinuti da će te osetiti neugodni miris koji se pojavljuje kod motora koji koriste 2-taktnu tehnologiju. BF 30 je opremljen posebnim ventilacijskom sistemom koji spriječava pregrijavanje elektronskog sklopa koji upravlja radom motora. Ovaj motor je standardno opremljen indikatorom koji vas upozorava u slučaju pregrevanja, pada pritiska ulja, a ima i limitator broja obtaja.

UKRATKO



- CDI sistem paljenja za optimalnu snagu
- Po izboru ručno i elektro pokretanje
- Po izboru ručno ili daljinsko upravljanje
- Zadovoljava CARB 2004 & EPA 2006
- Izdub kroz propeler za tiši rad
- Ručica mjenjača ispred motora za lakše upravljanje
- Indikator pritiska ulja
- Indikator pregrijavanja motora
- Limitator obrtaja
- Prekidač u slučaju opasnosti (quickstop)
- Električno-hidraulični trim i tilt
- 3 godine garancije

Model	Čizma	Start	Paljenje	Broj cilindara	Zapremina motora	Broj ventila	Hlađenje	Snabdevanje gorivom	Rezervoar (lit.)	Alternator (12V)	Trim	Tilt	Visina zrcala	Težina (kg)	Cena u Evrima
BF30	S	SU	CDI	3	552	6	V	K	24	12A	H	EH	431	70,5	-----
BF30	L	SU	CDI	3	552	6	V	K	24	12A	H	EH	552	73,0	-----
BF30	S	R	CDI	3	552	6	V	K	24	12A	EH	EH	552	79,0	5200
BF30	L	R	CDI	3	552	6	V	K	24	12A	EH	EH	552	81,0	5240

LEGENDA:

S-kratka osovina L-duga osovina XL-ekstra duga osovina XXL – ekstra-ekstra duga osovina
H-manuelno R-elektro starter SU-ručka elektro start

CDI-tiristorsko paljenje

V-vodeno A-vazdušno

K-karburator I-injection

M-mahanički H-hidraulički EH-elektrohidraulički

Dinarska protivrednost se utvrđuje prema srednjem kursu NBS